

Akce:

III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 17 321 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV – PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE – PD	Datum: 8/2018	Stupeň: PDPS
	Souprava	Č. přílohy
	Objekt: SO. 110 DIO	B.2

Stavební akce: **III/12519 Kácov – provizorní staveništní komunikace – PD**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Kácov, Polipsy
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p. o.
Zhotovitel dokumentace: Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky: 17 321 00
Stupeň dokumentace: PDPS

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace – 1. etapa – dopravní opatření u rekonstruovaného mostu
3. Situace – 1. etapa – dopravní opatření u stávajícího ocelového mostu
4. Situace – 2.A. etapa – dopravní opatření u rekonstruovaného mostu
5. Situace – 2.A. etapa – dopravní opatření u stávajícího ocelového mostu
6. Situace – 2.B. etapa – dopravní opatření u rekonstruovaného mostu
7. Situace – 2.B. etapa – dopravní opatření u stávajícího ocelového mostu

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem dokumentace je výstavba provizorní staveništní komunikace sloužící k propojení sil. III/12519 s místní komunikací po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 přes řeku Sázavu. Toto propojení bude určeno pro vozidla hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Komunikace bude sloužit pro **vozidla stavby a vozidla s povolením OÚ Kácov a objednatele stavby. Po dobu stavby zde bude provoz neveřejný, pouze na povolení. Po komunikaci nevede objízdná trasa.** Nachází se na okraji intravilánu obce Kácov, na rozhraní katastrálních území Kácov a Polipsy. Komunikace začíná napojením na místní komunikaci u ocelového mostu s dřevěnou mostovkou a končí napojením na sil. III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1.

Navrhuje se s krytem z dvojitého nátěru s jednostranným příčným sklonem 3,0 % v **délce 1338,48 m**. **Šířka komunikace je 2,5 m** (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Na obou koncích budou osazeny betonové zábrany proti najetí širších vozidel – betonová svodidla dl. 4,0 m.

2. PODKLADY

1. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. Vyhláška č. 290/2011 Sb. kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů **č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavebních prací dojde k zásahu do provozu na stávající nebezpečné komunikaci.

Stavba je rozdělena do 2 etap:

- 1. etapa – dopravní opatření během opravy komunikace
- 2. etapa – dopravní opatření během rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1

4. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE:

1. etapa

Oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky provozu vozidel a chodců. Provoz na silnici III/12519 a místní komunikaci u ocelového mostu bude zachován. Přístup na přilehlé pozemky bude omezen.

Během výstavby provizorní staveništní komunikace bude v blízkosti napojení na sil. III/12519 a místní komunikaci osazena příčná uzávěra Z2, která bude doplněna výstražnými světly typu 1 – režim současného blikání všech světél. Na uzávěře bude osazena značka B1 s dodatkovou tabulí E 13 (mimo vozidel stavby) a značka B30.

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS.

Umístění značek – viz přílohy č. 2 a 3.

2.A. etapa

Provoz vozidel a chodců na provizorní staveništní komunikaci bude obnoven a bude řízen pomocí trojcestného světelného signalizačního zařízení ve 3 cyklech. Provoz na rekonstruovaném mostě ev. č. 12519-1 bude uzavřen.

Pracovní místo na sil. III/12519 v blízkosti rekonstruovaného mostu bude odděleno osazením obousměrných směrovacích desek Z4 a příčné uzávěry Z2, která bude doplněna výstražnými světly typu 1 – režim současného blikání všech světél. Dopravní značení osazené v prostoru opravené komunikace (omezuující hmotnost, šířku a max. dovolenou rychlost vozidla) bude trvalého charakteru.

Před vjezdem na komunikaci bude osazena značka B1 s dodatkovou tabulí E 13 (mimo vozidel stavby a vozidel s povolením OÚ Kácov).

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS. Technické parametry navržené polní cesty umožňují pouze průjezd vozidel IZS hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Objížďka pro ostatní vozidla je řešena v DIO akce "III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu".

Umístění značek – viz přílohy č. 4 a 5.

2.B. etapa

V průběhu výstavby opěry rekonstruovaného mostu ev. č. 12519-1 bude provizorní staveništní komunikace dočasně uzavřena pro provoz vozidel i chodců, protože základ opěry je pod touto komunikací.

Po obou stranách výkopu bude osazena příčná uzávěra Z2, která bude doplněna výstražnými světly typu 1 – režim současného blikání všech světél. Na uzávěře bude osazena značka B1 s dodatkovou tabulí E 13 (mimo vozidel stavby) a značka B30. Ze strany od místní komunikace bude osazena značka IP 10a s označením vzdálenosti E 3a (1300 m). U železničního přejezdu bude osazena značka

E 3a. Dopravní značení omezující hmotnost, šířku a max. dovolenou rychlost vozidla zde bude z etapy 2A ponechána.

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS. Technické parametry navržené polní cesty umožňují pouze průjezd vozidel IZS hmotnosti do **10 t** a šířky do **2,2 m**. Objížďka pro vozidla je řešena v DIO akce "III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu".

Umístění značek – viz přílohy č. 6 a 7.

5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – březen 2015. Návrh je zřejmý ze situace a schémat.

Svislé dopravní značky:

jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN EN 12899-1 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značky zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. RA1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř. RA1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12899-1.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou. Značka zákaz vjezdu bude připevněna k zábraně. Zábrana bude opatřena výstražným světlem typu 1.

Návěstidla světelně signalizačního zařízení musí svými světelně-technickými parametry odpovídat ČSN 36 5601. Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – umístění a použití návěstidel. V rámci pracovního místa se užívají přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly bez šipek. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro nějž je určeno. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,80 m nad úrovní vozovky.

Vodorovné dopravní značení:

Jedná se o příčnou čáru souvislou V5 v místě SSZ.

Budou provedeny nalepením oranžové folie. Je nutno použít folii s textilní mřížkou snadno odstranitelnou bez poškození vozovky např. typ Scotch Lane 651.

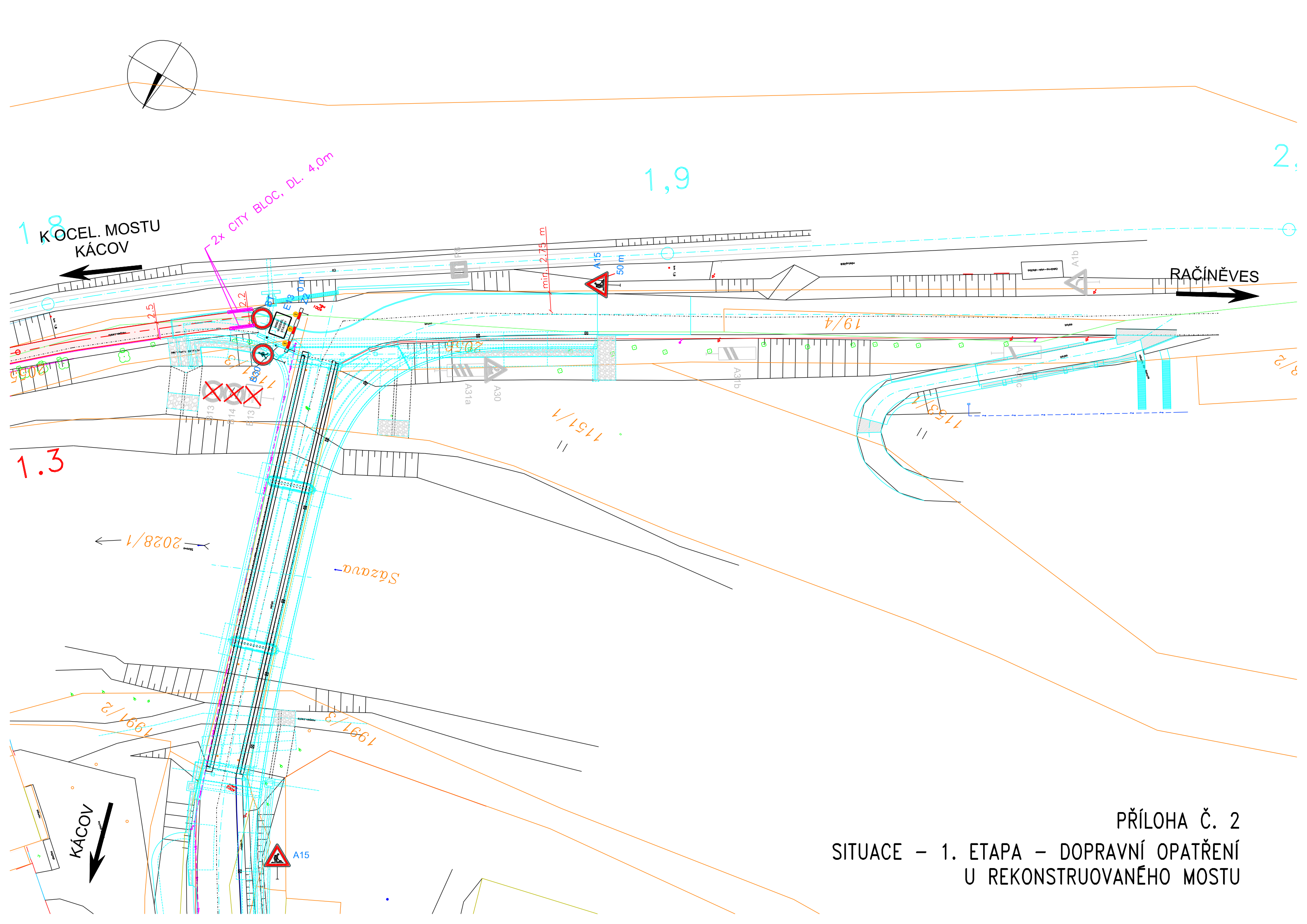
6. ZÁVĚREM SE PŘIPOMÍNÁ

- a) Svislé dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma 12899-1. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, FLOP a dalších.

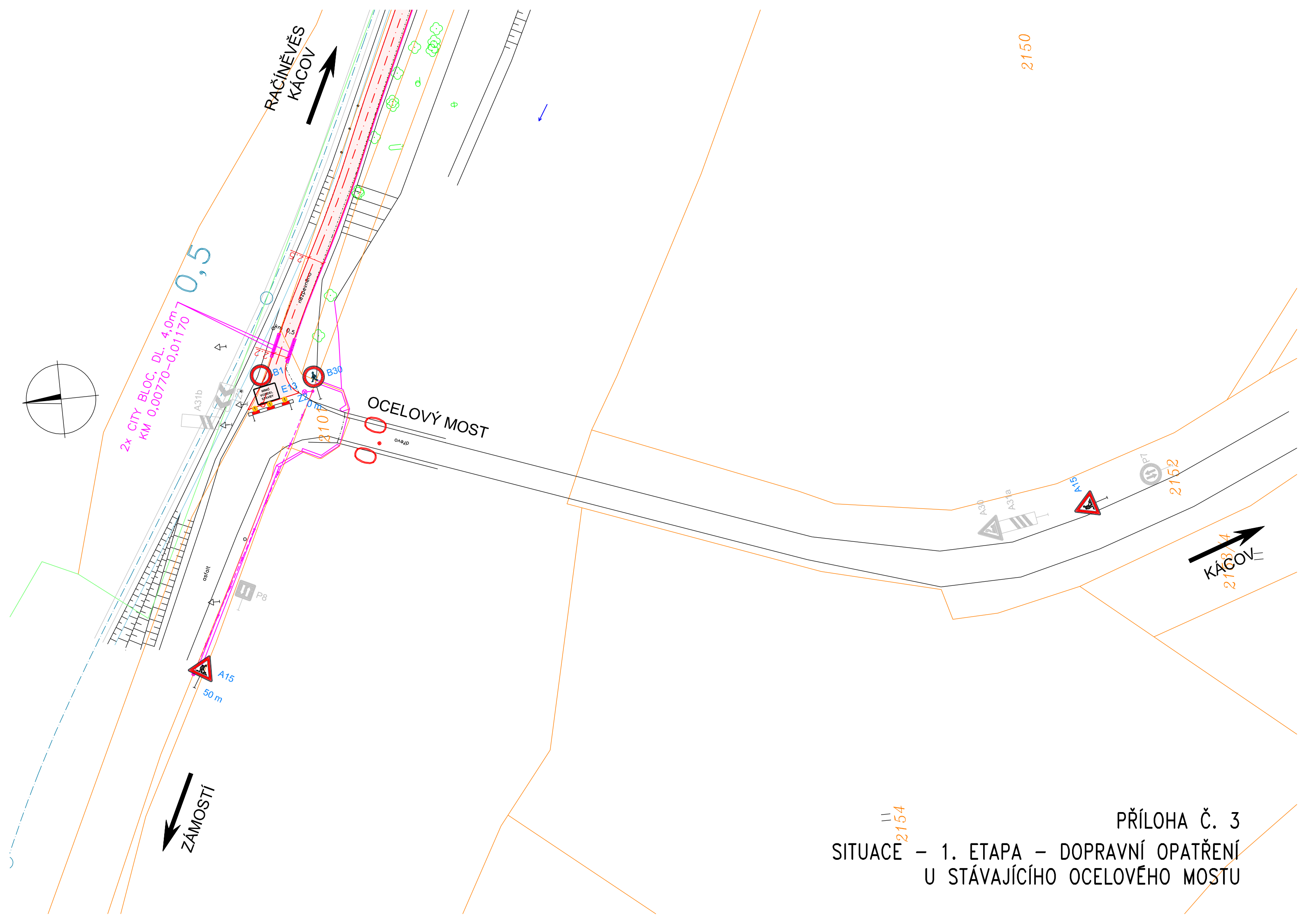
b) Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Plzeň, srpen 2018

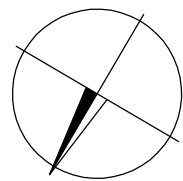
zapsal: Ing. Roman Vrzal



PŘÍLOHA Č. 2
SITUACE – 1. ETAPA – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
U REKONSTRUOVANÉHO MOSTU



PŘÍLOHA Č. 3
SITUACE – 1. ETAPA – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
U STÁVAJÍCÍHO OCELOVÉHO MOSTU



K OCEL. MOSTU
KÁCOV

RAČÍNĚVES

1,8

1,9

2,

1.3

2x CITY BLOC, DL. 4,0m

2028/1

Sázava

1151/1

1153/1

19/3

19/4

1151/3

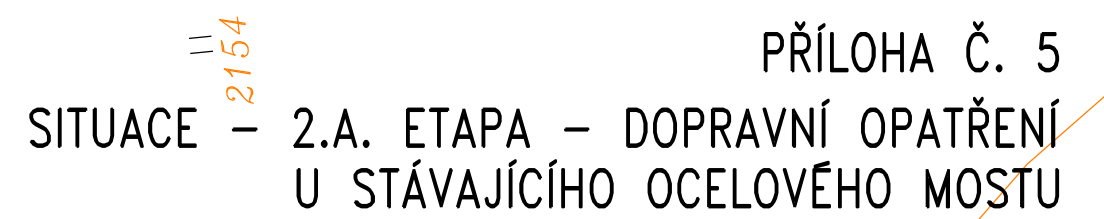
1991/3

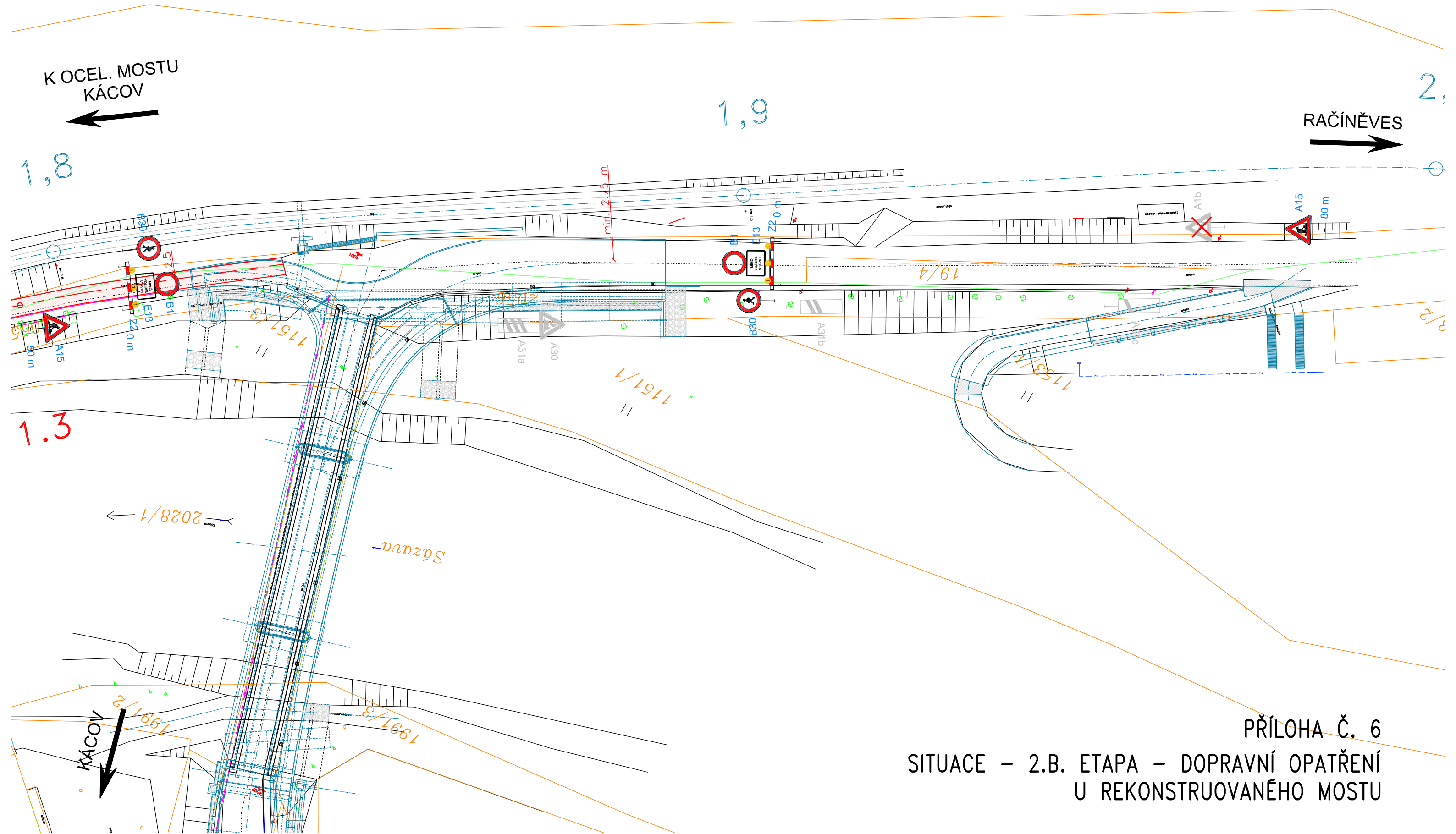
1991/2

KÁCOV

PŘÍLOHA Č. 4

SITUACE – 2.A. ETAPA – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
U REKONSTRUOVANÉHO MOSTU





SITUACE – 2.B. ETAPA – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U REKONSTRUOVANÉHO MOSTU

